

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC
Typ RC05 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC05 706 X2/N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	615	1950	5/2002
X2	RC05 706 X2/N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	615	1950	5/2002
X2	RC05 706 X2/N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	615	1950	5/2002
X2	RC05 706 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	25	615	1950	5/2002
X2	RC05 706 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	615	1950	5/2002
X2	RC05 706 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	25	615	1950	5/2002
X2	RC05 706 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	615	1950	5/2002
X3	RC05 706 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	615	1950	5/2002
PE	RC05 706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1950	12/2002
PE	RC05 706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1950	5/2002
W9	RC05 706 W9/N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	615	1950	5/2002
W9	RC05 706 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	38	615	1950	5/2002
W9	RC05 706 W9/N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	615	1950	5/2002
W9	RC05 706 W9/N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	615	1950	5/2002
F1	RC05 706 F1/ohne Ring	4/98/58,1	25	615	1950	5/2002
F1	RC05 706 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	615	1950	5/2002
X5	RC05 706 X5/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	600	1950	5/2002
X5	RC05 706 X5/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	600	1950	5/2002
X5	RC05 706 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	600	1950	5/2002
W1	RC05 706 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	38	670	1995	5/2002
X4	RC05 706 X4/N10 Ø63,4-Ø60,1	5/108/60,1	48	690	2060	5/2002
W1	RC05 706 W1/N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	38	670	1995	5/2002
W1	RC05 706 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	38	670	1995	5/2002
O2	RC05 706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	670	1995	5/2002
W3	RC05 706 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	38	670	1995	5/2002
V3	RC05 706 V3/ohne Ring	5/112/57,1	48	690	2060	5/2002
W3	RC05 706 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	38	670	1995	5/2002
W4	RC05 706 W4/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	670	1995	5/2002
W4	RC05 706 W4/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	670	1995	5/2002
W4	RC05 706 W4/N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	670	1995	5/2002
W4	RC05 706 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	670	1995	5/2002
M3	RC05 706 M3/ohne Ring	5/114,3/67,1	47	690	2060	1/2003
W5	RC05 706 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	640	1965	5/2002
F2	RC05 706 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	600	1950	5/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45240
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC05 706
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	35	615
4/114,3	195/40R16	38	615
5/100	195/40R16	35	600
5/112	195/40R16	38	670
5/112	195/40R16	48	690
5/120	195/40R16	38	640
4/108	195/40R16	15	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	RC 05-706/1 Bl. 1-3 mit Änderung vom	08.08.01 29.01.03
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B mit Änderung vom	03.12.94 11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B mit Änderung vom	08.11.95 05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C mit Änderung vom	25.09.96 02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B mit Änderung vom	08.11.95 04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C mit Änderung vom	09.11.95 04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C mit Änderung vom	02.11.95 13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912003C mit Änderung vom	11.08.95 13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D mit Änderung vom	08.11.95 12.04.00
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Zentrierringzeichnung	wfv-6467 mit Änderung vom	06.12.00 10.04.01
Beschreibung	-	27.01.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. Januar 2005




Bohlander

00073018.DOC